

YACHT EGYLET GYENESDIÁS

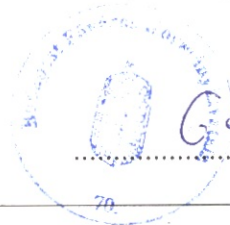
Gyenesdiás, Vitorláskikötő, Hrsz.: 1832.

GYENESDIÁSI KIKÖTŐ

KIKÖTŐRENDE

Z á r a d é k

Ezt a 18 (tizennyolc) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2021. december 15. napján kelt BP/08003/900-2/2021. számú határozatával jóváhagyta.



Gemini

.....
aláírás

A Yacht Egylet Gyenesdiás Gyenesdiási kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A Yacht Egylet Gyenesdiás az üzemeltetésében levő Gyenesdiási kikötő használatának helyi szabályait — a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának helyi szabályait (a továbbiakban: helyi szabály) — a **Vhr.** kivonatával egységes szerkezetbe foglalva — e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő víz- és partterületére, a kikötői létesítményekre, valamint a kikötő területén található egyéb létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),

1.3.1. valamennyi vízi és közúti járműre⁴, természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre (a továbbiakban együtt: használó), amely, illetve aki a kikötőbe behajózik, behajt vagy belép (a továbbiakban együtt: belép), a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. a kikötő naptári nyitvatartásának időtartamára, kivéve, ha jogszabály vagy a helyi szabály ennél hosszabb időtartamot állapít meg.

1.4. A használó köteles a kikötőben

1.4.1. a vízi és a közúti közlekedésre vonatkozó rendelkezéseket megtartani,

1.4.2. a közlekedési jelzések rendelkezéseinek eleget tenni, a kikötő forgalmát és üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult — és e kikötőrendben meghatározott — szolgálatok utasításait követni,

1.4.3. úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

1.5. A kikötőbe való belépéssel a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

¹ 2000. évi XLII. törvény 87.§.

² 39/2003.(VI. 13.) GKM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

³ 50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

⁴ 1988. évi I. törvény 47.§ c) pont.

1.10. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitvatartása:	április 1. és október 31. között
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötőmester:	24 óra
	elsősegélyhely:	24 óra
	portaszolgálat:	24 óra
	éjjeliőr szolgálat:	24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás) ^B	hajózási információk:	24 óra
	meteorológiai információ:	24 óra (nem hivatalos és internet adatok)
	tankolásra kijelölt hely használat:	nappal
	sólya használat:	nappal ^{C, D}
	rakodódaru használata:	nappal ^{C, D}
	daruzásra kijelölt hely használata:	nappal ^{C, D}
	szereelőpart használat:	nappal ^{C, D}
	ivóvíz szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyeken)
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyeken)
	háztartási szemét fogadóhely:	24 óra
	kommunális-szennyvíz ürítőhely:	24 óra (személykikötőhelyeken)
	hajótárolás nyílt téren:	az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint
	Megjegyzés:	^A : A naptári nyitva tartás időszakán kívül az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint. ^B : A kikötő üzleti szabályzata és egyéb szabályzatai szerint. ^C : A napi üzemidőn kívül az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint. ^D : Figyelembe véve a helyi szabályok 4.5.1 és 4.5.2. pontjában foglaltakat is.

1.11. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

1.12. A kikötő üzemben tartója

1.12.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);

1.12.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről⁵ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről (vagy a használók tudomására hozásáról más módon);

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.12.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

⁵ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

Vhr. 10.§ A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

2.1. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lo-bogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek főmérteit megfelelnek a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek (1.7., 2.11. pont), üzemképes, a szükséges érvényes hajóokmányokkal rendelkezik (kivéve a csónakot), jelentkezési kötelezettségét teljesítette (2.3. pont), és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.

2.2. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal (ide nem értve az üzemeltetési engedélyt), vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítést és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről⁶ tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak⁷ a bejelentése pótolja.

2.3.1. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatainak a kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint a hajóokmánynak fizetési biztosítékként átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

2.3.2. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított helyzetben/módon köthet ki, illetve vesztegelhet (2.9. – 2.11. és 2.14. – 2.15. pontok).

⁶ 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész 1.02 cikk 1. pont.

⁷ 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 2.02 cikk 1., 2 és 3. pont.

2.3.3. A honos hajó vezetőjét — kérelmére — a 2.3. pontban meghatározott okmányok ismétlődő bemutatásának (csónak esetében a nyilatkozat és az azonosító adat ismétlődő bejelentésének) kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legközelebbi érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévre adható.

2.4. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,

2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget a veszély — a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar — elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

2.4.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízügyi, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pontban meghatározott feladatokat végző hajók vezetői jelentkezési kötelezettségük teljesítésekor — a 2.3. pontban előírt okmányok bemutatás helyett — szóban nyilatkoznak a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főméretei).

2.5. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.6. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a — kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat, valamint a kikötőre vonatkozó tűz-, munka-, természet- és környezetvédelmi szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie a hajózási hatóság, az Országos Vízjelző Szolgálat, az Országos Meteorológiai Szolgálat közleményeit (hajózási információk; vízállásjelentés; időjárás jelentés és előrejelzés), továbbá a meteorológiai viszonyokról tájékoztató hajózási jelzést (viharjelzést), tudomásul véve teljes felelősségét, ha e kötelezettsége teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoz vagy kárt szenved.

2.8. A hajó indulását vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjaiból, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

Vhr. 13.§ (5) A ki- és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármilyen veszély esetén a gyors helyváltoztatás, illetve menekülés lehetővé váljon.

2.9. A hajó szakszerű kikötéséről, — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson —, vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni.

2.10. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötő-berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt⁸ még ideiglenesen sem használhatja. Kikötő-berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) létesítéséhez — figyelembe véve a 2.12 és a 2.13. pontban foglaltakat is — a kikötőmester engedélye szükséges.

2.11. A rakpartok rendeltetés szerinti felosztása, használata, kikötési módok:

2.11.1. **B**-jelű rakpart: szerelőpart, daruzóhely, tankolásra, továbbá daruzásra kijelölt hely. A **B**-jelű rakpartnál a hajók a kikötőmester rendelkezése szerinti helyzetben és időtartamban köthetnek ki. Ha az engedélyezett időtartam lejárt — amelybe beleszámít az az időtartam is, amely a hajó részére szükséges a rakpartnak az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól való megtisztításához —, a hajó köteles a rakpartot szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötőmester erről másként rendelkezik.

2.11.2. **C/1–C/7**-jelű rakpartok: kishajó kikötőhelyek kedvtelési célú hajóknak, amelyek középsíkjukkal a rakpartra merőleges helyzetben köthetnek ki. A hajók hossza

- a **C/1**-jelű rakpart előtt a 10 métert,
- a **C/2–C/5**- és a **C/7**-jelű rakpartok előtt a 9 métert,
- a **C/6**-jelű rakpart előtt a 11 métert

nem haladhatja meg.

2.11.3. **E**-jelű rakpart: a kikötőbe belépő hajók kikötőhelye; a kikötőhelyen a hajó középsíkjával a rakparttal párhuzamos helyzetben köthet ki a belépéshez szükséges jelentkezés (2.3. pont) időtartamára, kivéve, ha a kikötés módjáról és/vagy időtartamáról a kikötőmester másként rendelkezik.

2.11.4. **F**-jelű rakpart: menedék kikötőhely. A rakpartnál a hajó a kikötőmester eseti rendelkezése szerint meghatározott helyzetben, módon és időtartamban köthetnek ki.

2.12. Annak a hajónak, amelynek szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek (1.7. pont), azonban hossza a 11 métert meghaladja, de a 20 métert nem éri el, kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül, veszteglésének módját a kikötőmester esetenként állapítja meg.

2.13. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a helyi szabályok nem rendelkeznek, hajó a kikötőmester engedélye szerint — a partszakasz, a kikötés módjának és időtartamának meghatározását követően (2.10 és 2.12. pont) — ideiglenesen vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.14. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó, továbbá veszteglő hajó felügyeletéről a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak alapján, a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

⁸ 39/2003. (VI. 13) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet I.c) pont.

(9) A kikötő üzembentartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.15. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak, közúti járműnek, személyeknek (1. számú melléklet 7. és 9. pont) a kikötőbe való belépését és/vagy a kikötőhasználatot, amelyek, illetve akik a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegik; így különösen

2.15.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jellel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, továbbá amely üzembentartó hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);

2.15.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;

2.15.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen (2.12. és 2.13. pont) nem a meghatározott módon vesztegel, továbbá amely hajó tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.15.4. amely hajó, közúti jármű, illetve aki a kikötőmester engedélye nélkül lépett be vagy tartózkodik a kikötőben;

2.15.5. amely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötő-rész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.15.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a **Vhr.** 4.§ (4) és (5) bekezdésében, az 5.§ (3), (6), (9) és (10) bekezdésében, a 6. § (11) és (13) bekezdésében, a 10.§-ban, a 22.§ (2) bekezdésében, valamint a helyi szabályok 2.1.–2.3., 2.5., 2.9.–2.13., 4.1., 4.3.–4.6., 4.8.–4.11., 4.13., és az 5.3. pontjában foglaltakat, illetve a biztonsági intézkedéseket megszegte;

2.15.7. amely közúti jármű a kikötő területén a közúti közlekedés szabályait, illetve a biztonsági intézkedéseket megszegte.

2.16. A 2.15. pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás, belépés vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vagy a közúti jármű vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával), illetve a személlyel. A kikötőmester intézkedésével szembeni felszólamlásnak az intézkedés végrehajtására nincs halasztó hatálya.

2.16.1. A belépés vagy a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó, a közúti jármű köteles haladéktalanul a kikötőt elhagyni.

2.16.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó, a közúti jármű vezetője, a személy köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.16.3. Személynek a kikötőben tartózkodása megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.16.4. Amennyiben a hajó, a közúti jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó, a közúti jármű vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a terhére átállítani és a hajóra, a közúti járműre vonatkozó kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.17. A kikötőben hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, továbbá gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzembentartójának a hozzájárulásával (4.1. pont), valamint a kikötőmester által esetenként meghatározott vízterületen és időszakban, nappal szabad.

2.19. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá hajónak nem minősülő tárgy, illetve eszköz, valamint felúszó kötél vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a hajón tartózkodó 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, tovább köteles gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendnek a reá vonatkozó előírásait megismerje.

3.2. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély, tűz valószínű kialakulása, vízbehatolás hajóba stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzetük, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek:

3.2.1. a kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

— „Ember a vízben!” vagy

— „Tűz van!” vagy

— „Víz a hajóban!”

kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgálatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.

3.3. Vagyonmentésben való részvételre — jogszabályban kötelezettekén kívül — senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltóság	105	általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési, vizsgáztatási) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. A 4.1 pont szerint engedélyezett gazdasági tevékenységben foglalkoztatott vagy résztvevő személy szeszestől mentes állapotát a kikötőmester jogosult technikai eszközzel (alkoholszondával stb.) ellenőrizni. Aki az ellenőrzésre szóló felhívásnak nem tesz eleget, a kikötő területén, továbbá hajón vagy hajó felhasználásával a továbbiakban nem végezhet munkát. Akinél az ellenőrzésre használt technikai eszköz szeszestől befolyásolt állapotot jelez, köteles haladéktalanul elhagyni a kikötő területét. Az ellenőrzést és annak eredményét vagy az ellenőrzés megtagadását, valamint az ezek alapján tett intézkedését a kikötőmester a kikötőnaplóba is bejegyzi. A tett intézkedés szóban is közölhető az érintett személlyel, az intézkedéssel szembeni felszólamlásnak az intézkedés végrehajtására nincs halasztó hatálya.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.3. A kikötő területén, továbbá hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás stb.), valamint daruzás és sólyázás a kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján, a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen (pl. műhely, szerelőpart, daruzásra kijelölt hely), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek⁹ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásait is.

4.4. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása — figyelembe véve a 4.5.2. pontban foglalt korlátozásokat is, — csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőhelyen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

d) fürdeni¹⁰, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

⁹ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

¹⁰ 46/2001. (XII. 27.) BM r.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.5. Tilos

4.5.1. az engedélyezett gazdasági tevékenység, valamint az ipari jellegű munkák megkezdése (4.1., 4.3. és 4.19. pont) a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.3. pont);

4.5.2. az ipari jellegű munkavégzés a kikötő területén, továbbá a hajón — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzem-bentartója) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának az üzemeltetése vagy próbajáratása (a 4.4. pontban említett esetek kivételével, illetve feltételekkel) 17 és 08 óra közötti időszakban, továbbá munkaszüneti- és ünnepnapokon;

4.5.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége kivételével;

4.5.4. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötőmester nem engedélyezte;

4.5.5. darut a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az azzal végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik a szükséges és érvényes bizonyítvánnyal;

4.5.6. villamos összeköttetést létesíteni a hajó és a kikötő, illetve hajók között a kikötőmester engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni;

4.5.7. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.5.8. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötőmester által engedélyezett időn túl a kikötő területén tartani;

4.5.9. a kikötő vízi mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;

4.5.10. horgászni, halászni, valamint az engedély nélküli könnyűbűvár tevékenység¹¹.

4.6. Akkumulátortöltő berendezés felügyelet nélkül történő üzemeltetését a hajó vezetője köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

4.7. A kikötő darujával végzett munkákat — figyelembe véve a 4.5.5. pontban foglalt tilalmakat is — a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy a kikötő üzem-bentartója által megbízott egyesületi tag (a továbbiakban együtt: munkavezető) irányítja, aki felelős a daru üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet, utasításait a daruzási munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

4.8. Háziállatot a hajón állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyt csak pórázal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolításával egyidejűleg a szennyezett terület fertőtlenítéséről is.

4.9. Hajóüzemi hulladéknak (a 4.10. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén

¹¹ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá köteles az átvitel módját és időpontját a kikötőmesternek előzetesen bejelenteni.

4.10. A háztartási szemétnak a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

Vhr. 22.§ (6) A sólyázási műveletek alatt illetéktelen személy nem tartózkodhat sem a sólyapálya víz- és partterületén, sem pedig az úszólétesítményen. Erről a műveletek megkezdése előtt a pálya üzemeltetéséért felelős személynek meg kell győződnie.

4.11. A sólya használatával összefüggő munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy a kikötő üzembentartója által megbízott egyesületi tag (a továbbiakban együtt: munkavezető) irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹² megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályoknak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet, utasításait a sólyázási munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.12. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagok (festékek, hígító- és oldószerek, petróleum, szpiritusz stb.) — mennyiségüktől függetlenül — csak a kikötő erre kijelölt területén vagy helyiségében a kikötőmester engedélyével tárolható.

4.13. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [*Vhr. 4.§ (9) bekezdés*] — csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad (2.11.2. pont). A tankolás megkezdése előtt a hajó tűzoltó-készülékét készenlétbe kell helyezni.

4.14. Tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban —, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni a hajón.

4.15. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón:

4.15.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.15.2. fűtő- vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal (petróleummal, gázzal stb.) működő világítókészüléket üzemeltetni.

4.16. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a *Vhr. 4.§ (8) bekezdésében* és a helyi szabályok 4.15. pontjában foglalt tilalmak megtartásáról (pl. a tankolásra, és az ebből következő tilalmakra a más hajók személyzete figyelmének felhívása).

4.17. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmelegelőzés céljából:

¹² 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

4.17.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.17.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.17.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.18. A külmotornal felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.19. Külmotort, hajtóművet megbontani (figyelembe véve a 4.3., a 4.5.1. és a 4.5.2. pontokban foglaltakat) — ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat — csak a külmotor és/vagy a hajtómű hajóba történt beemelése után szabad.

4.20. Főző-, fűtő-, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal működő világítókészülék hajón csak akkor üzemeltethető, ha az elmozdulás ellen megfelelően biztosított; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. Az üzemelő készülékek folyamatos felügyeletéről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.21. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.21.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötőmestert, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.21.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyek és a kikötői szolgálat riasztására (3.2.1. pont), illetve tájékoztatására.

4.22. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a természet- vagy környezetszennyezés elhárítását végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.23. A 4.21. és 4.22. pontban foglalt azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pontban foglaltakat is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.23. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet

Felelősség

5.1 A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget — a kikötő üzleti szabályzata alapján vállalt szerződéses kötelezettségén felül — a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás-stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

5.2. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, továbbá a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete, vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

5.3. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.2. pont) köteles rendelkezésre állni.

5.4. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén felül.

6. Fejezet

Záró rendelkezés

E helyi szabályok a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztályának a helyi szabályokat jóváhagyó határozata véglegessé válása napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Yacht Egylet Gyenesdiás gyenesdiási kikötőjének a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága által kiadott KU/HF/NS/A/8451/3/2009 számú határozata.

Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *daruzásra kijelölt hely*: mobil daru (pl. autódaru) alkalmazására kiépített és kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
2. *daruzóhely*: daruval felszerelt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
3. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (együttesen: hajó főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹³ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult, a csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁴ megállapított feltételeknek nyilatkozata alapján megfelelő személy;
6. *hajó*: a kishajó (rendeltetésétől függetlenül) és a csónak;
7. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó vezetőjének és személyzetének kivételével minden olyan személy, aki a hajón tartózkodik, ide értve a hajó utasát is;
8. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány¹⁵, a nemzetközi hajólevél kishajóra¹⁶, az üzemeltetési engedély¹⁷, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
9. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁸ — ha annak vezetésére kötelezett a hajó — bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
10. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat¹⁹ hatálya alá tartozik (a hajón keletkező hulladék a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 3.§-ának a) pontja értelmében vett hulladéknak minősül);
11. *hajózási információ*: a hajózási hatóság hajósoknak szóló hirdetményei és tájékoztatói;
12. *honos hajó*: a bejelentkezett (2.3. pont) és a kikötő használatára engedéllyel rendelkező hajó;
13. *járó (járódeszka)*: veszteglő hajó és a rakpart közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban²⁰ megállapított műszaki és egyéb feltételeknek, továbbá e kikötőrendben foglaltaknak is megfelelő, kellő szilárdságú betolható könnyű fa- vagy fémhíd;
14. *járómező*: a járódeszka járófelülete;
15. *kedvtelési célú hajó*: bármilyen típusú, sportolásra vagy szabadidős célokra használt hajó, a hajtás módjától függetlenül;
16. *kikötő határa*: a kikötő területének a partok külső (tó felőli) rézsűjét is magába foglaló része a kikötőbejárattal, továbbá a földrészletet határoló kerítés vonala;
17. *kikötő területe*: a kikötő határai közötti vízterület és a hozzá tartozó földrészlet;
18. *kikötőbója*: vízi járműnek a mederfenékhez rögzítésére szolgáló kikötőeszköz;
19. *kikötőhely (hajóállás)*: egy mértékadó hosszúságú hajó kikötésére, személyeknek hajóra történő beszállására, onnan kiszállására alkalmas kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel. Ki-

¹³ 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

¹⁴ 39/2003. (VI. 13.) GKM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.–2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.–3. pont.

¹⁵ 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 1. és 3. számú függelék.

¹⁶ 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 8. számú függelék.

¹⁷ 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§.

¹⁸ 2000. évi XLII. törvény 45.§.

¹⁹ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²⁰ 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet 3.16 pont.

kötőhely továbbá a kikötőmester által hajó veszteglésére ideiglenesen kijelölt partszakasz a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;

20. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetészerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen

— *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; kikötőpartfal; kikötőmedence;

— *hajózási létesítmények*: rakpart; vendégmóló; kikötő-berendezések és eszközök (kikötőbak, kikötőbója, kikötőcölöp, ütközésvédelmi berendezés [pl. dörzsfa]; vízi mentőeszköz és -berendezés (mentőgyűrű, mentőcsáklya, mentőhágcsó); hajózás irányítására szolgáló jelek; medencés kikötő belső hajóútja;

— *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, védőkorlát, térburkolat, és ezek műtárgyai;

— *emelő- és rakodó berendezések*: rakodódaru, mobil rakodódaru (pl. autódaru);

— *közművek*: elektromos berendezések; ivóvíz-ellátási, valamint víz- és szennyvíz elvezetési rendszerek;

— *biztonsági berendezések és eszközök*: tűzoltó berendezések és eszközök (tűzoltóvíz-csap és szerelvényei, tűzoltó készülék, szikracsapó, tűzoltócsáklya stb.); térfigyelő kamerák és szerelvényei;

21. *kikötőmester*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;

22. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilván tartás;

23. *menedék kikötőhely*: veszélyhelyzetbe került hajó — kivéve a tűzzel sújtott hajót — biztonságos kikötésére kijelölt rakpartszakasz;

24. *próbahajóráta*: motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;

25. *rakpart*: kikötőhelyül szolgáló kiépített és felszerelt partszakasz; rakpart továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely, a daruzóhely és a daruzásra kijelölt hely;

26. *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;

27. *személykikötőhely*: utasforgalomra (utasoknak személyhajóra történő beszállására, onnan kiszállására) engedélyezett rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;

28. *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt és felszerelt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

29. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;

30. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeikkel (pl. üzemanyagkannával) való tankolására kijelölt, tűzoltó berendezésekkel és eszközökkel felszerelt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;

31. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként a hajóokmányba bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, hajóokmánnyal nem rendelkező — nyilvántartásba vételre nem kötelezett — kishajó esetében az azt birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

32. *utas*: személyhajón tartózkodó vagy utaskezelésben részesülő minden személy, kivéve a hajó vezetőjét és személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajóval folytatott tevékenységnek megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó, valamint a kikötő ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

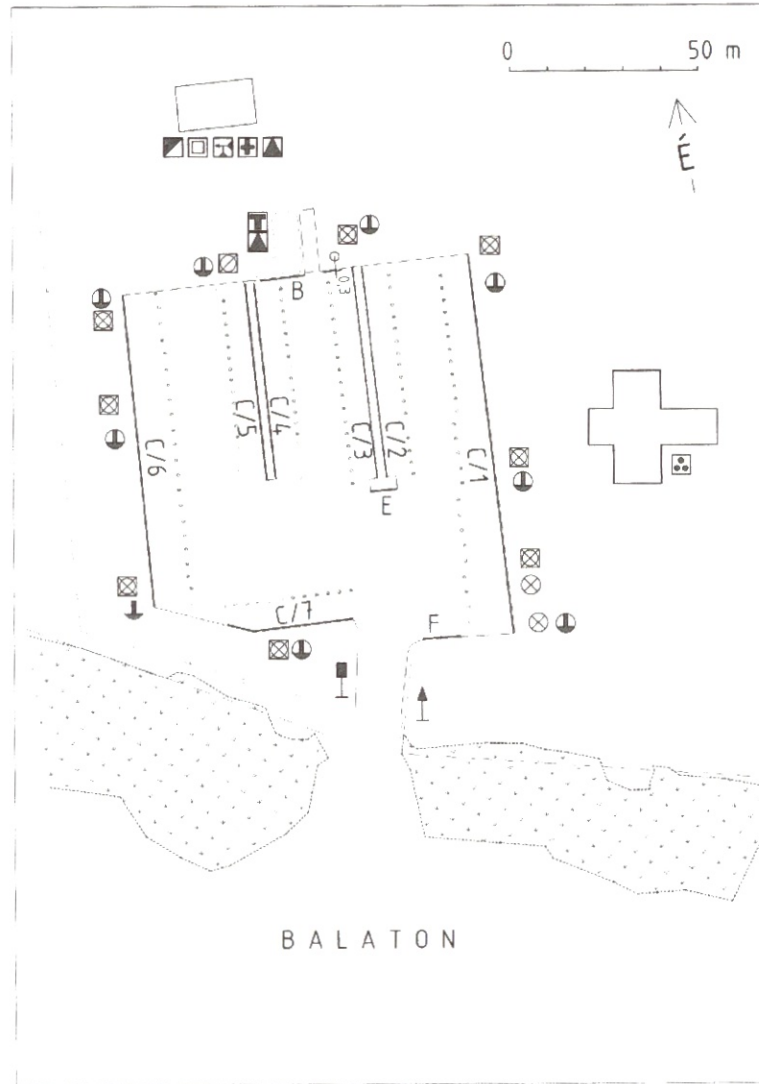
33. *utaskezelés*: a hajó vezetőjének folyamatos felügyelete és irányítása mellett utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy onnan kiszállítása;

34. *üzembentartó*: a hajóokmányba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;

35. *üzleti szabályzat*: a kikötői szolgáltatások igénybevételét, teljesítését, a kikötőben vagy hajón folytatható egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek végzésének a feltételeit, díjait és a díjfizetés módját tartalmazó — a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított — szabályoknak az összessége;

36. *vendégmóló*: a kikötő vízterületébe benyúló, kikötőhelyül szolgáló rakpart (hajózási létesítmény);

2. számú melléklet a Yacht Egylet Gyenesdiás Gyenesdiási kikötője kikötőrendjéhez.



Jelmagyarázat

	Kikötőbejárat jelek (vörös henger, zöld kúp)		Daru és teherbírása (0.3 tonna)
	Rakpart		Épületek (alakhelyes ábrázolás)
	Függőleges partfal		Kikötőmester
	Természetes partvonal		Hajózási információ
	Kerítés		Meteorológiai információ
	Nádas		Elsősegélyhely
B	Szerelőpart, daruzásra kijelölt hely		Személymentő eszközök (mentőgyűrű, mentőcsáklya)
C/1-C/6	Kishajó kikötőhelyek		Tűzoltó készülék (porraloltó)
E	Belépő hajók kikötőhelye		Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
F	Menedék kikötőhelyek		Háztartási szemét fogadóhely
	Tankolásra kijelölt hely		Kommunális szennyvíz ürítőhely
	Kikötőcölöp-sor		Északi irány
	Kikötőbója-sor		Léptékmérce
	Sólya		

3. számú melléklet a Yacht Egylet Gyenesdiás gyenesdiási kikötője kikötőrendjéhez.

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2021)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (Gyenesdiás),
5. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig), a kikötő hatósági regisztrációs száma,
6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a naplót a kikötő üzemeltetőjénél hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséghajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérteit, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. előszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].